**Договор транспортной экспедиции**

г. Москва

Общество с ограниченной ответственностью **«Победит Транс»**, в лице Генерального директора Суслопаровой Татьяны Сергеевны, действующей на основании Устава с одной стороны, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»** и

Общество с ограниченной ответственностью **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
	1. Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента обязуется выполнить или организовать выполнение комплекса транспортно-экспедиторских услуг (транспортно-экспедиционного обслуживания – ТЭО), связанных с перевозкой груза, железнодорожным транспортом и по маршруту, избранными Экспедитором по согласованию с Клиентом в прямом, смешанном сообщении, в том числе услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а так же иных видов ТЭО, по организации перемещения внутренних, импортных, экспортных и транзитных грузов.
	2. Стороны договорились, что на все отношения, возникшие между Сторонами, распространяется действие условий настоящего договора, вне зависимости от того, есть ли ссылки на настоящий Договор в Приложениях, первичных и иных документах. При возникновении споров и разногласий Стороны руководствуются условиями настоящего Договора.
2. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
	1. **Клиент обязуется:**
		1. Направить Экспедитору заполненную Заявку (Приложение №1, 2 к настоящему договору) по адресу электронной почты, указанному в реквизитах к настоящему договору (далее – электронная почта), не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты осуществления перевозки с досылом оригинала заявки почтой в течение двух рабочих дней.
		2. При невозможности осуществить перевозку груза в обозначенный Заявкой день подачи вагона информировать об этом (с указанием причин) Экспедитора по электронной почте не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до дня подачи вагонов на станцию подачи вагона, указанную в Заявке.
		3. Обеспечить подачу и согласование перевозчиком заявки формы ГУ-12, обеспечить правильное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для перевозки груза в вагонах.
		4. Сообщить Экспедитору в течение 1 (одних) суток по электронной почте номер согласованной заявки формы ГУ-12, для исполнения которой предоставляются вагоны.
		5. Обеспечить своевременно и в полном объеме оплату на счета ОАО «РЖД» провозной платы за перевозку в предоставленных вагонах грузов Клиента, либо его контрагентов, сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов Клиента, либо его контрагентов, плату за время ожидания их подачи или приема вагонов, плату за нахождение вагонов на путях общего пользования и иные платежи, подлежащие уплате плательщиком по перевозке в случае уплаты Клиентом без привлечения Экспедитора.
		6. Использовать вагоны в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, техническими нормами эксплуатации, установленными для данного типа подвижного состава, исключительно по назначению и с учетом особых условий перевозки, сохранности грузов и подвижного состава, безопасности движения, а также пожарной и экологической безопасности, с соблюдение технических норм и условий погрузки, размещения и крепления грузов, не превышая грузоподъемность каждого вагона согласно нанесенным трафаретам.
		7. Предъявлять к перевозке грузы в таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждений в пути следования. Самостоятельно нести расходы на приобретение и установку креплений, оборудования, материалов, средств пакетирования и иных приспособлений, необходимых для погрузки и перевозки грузов в вагонах.
		8. Использовать вагоны только для перевозки согласованных Сторонами грузов и исключительно по маршрутам (направлениям), утвержденным Сторонами в заявках к настоящему договору.

Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов курсирования и переадресовку Вагонов как груженных, так и порожних, за исключением случая согласованного Сторонами изменения заявки на ТЭО.

* + 1. Для осуществления погрузки/выгрузки грузов обеспечивать за свой счет беспрепятственную подачу вагона на/с путей необщего пользования с/на железнодорожного пути общего пользования станции.
		2. Уведомить Экспедитора о факте прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески непригодного или технически неисправного вагона по телефону в течение 1 (одних) суток с даты подачи вагона под погрузку/выгрузку на путь необщего пользования. Строго выполнять инструкции Экспедитора, в том числе оформить первичные и иные необходимые документы на отправку вагона в порожнем состоянии за счет Экспедитора.

При наличии у Клиента возможности приведения негодного под погрузку вагона в состояние, пригодное под погрузку, в том числе, произвести очистку вагонов от остатков ранее перевозимого груза, производится после согласования с Экспедитором.

Клиент и Экспедитор согласовывают стоимость необходимых работ, выполнение которых осуществляется Клиентом с последующим возмещением его затрат Экспедитором.

* + 1. Обеспечить простой Вагонов, поданных согласно Заявке, на станциях погрузки/выгрузки не более:

3 (трое) суток на станциях погрузки;

3 (трое) суток на станциях выгрузки.

Срок нахождения Вагонов на станции погрузки/выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня прибытия Вагонов на станцию, до 24 ч. 00 мин. дня (даты) отправления Вагонов со станции.

Простой Вагонов свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках Грузов дата прибытия Вагона на станцию назначения (выгрузки или погрузки) и дата отправления на станцию назначения или иную станцию, указанную Исполнителем, определяется:

– на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД»;

– за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или на основании иных баз данных, имеющихся у Исполнителя.

В случае несогласия Заказчика со временем простоя, заявленным Исполнителем, и выставленной платой за время простоя, Заказчик предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копию железнодорожной накладной относительно прибытия Вагона и квитанцию о приеме Вагона к перевозке при его отправлении. Стороны подтверждают, что данные сведения (по прибытию – штемпель в перевозочном документе относительно прибытия на станцию, при отправлении – штемпель в перевозочном документе относительно отправления Вагона) имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» ОАО «РЖД», информационных отчетов (сообщений) экспедиторов, иных информационных источников Исполнителя.

При непредставлении Заказчиком вышеуказанных документов в течение 10 (десяти) календарных дней со дня выставления Исполнителем счета на оплату простоя, количество суток простоя считается признанным Заказчиком, и счет подлежит оплате в полном объеме.

* + 1. Уведомить Экспедитора о принятии перевозчиком к перевозке груженого вагона в течение 1 (одних) суток с даты его принятия, путем направления по факсу/электронной почте железнодорожной квитанции о приеме груза к перевозке.
		2. Предоставлять по требованию Экспедитора в указанный в требовании срок информацию о дате и времени прибытия, отправления, погрузки, выгрузки и уборки вагонов по станциям погрузки и выгрузки с приложением копий подтверждающих документов.

Дата и время прибытия и отправления вагонов на станцию погрузки/выгрузки определяются по данным железнодорожной накладной в системе ЭТРАН. Документами, подтверждающими время нахождения вагонов под грузовыми операциями, являются памятки приемосдатчика груза и багажа ГУ-45 и ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46.

* + 1. Оплатить Экспедитору дополнительный счет за услуги, оказанные от станции переадресовки до новой станции назначения при переадресовке вагона в пути следования или на станции назначения по заявке Клиента или его контрагентов.
		2. Незамедлительно информировать Экспедитора по Электронной почте о неисправности или повреждениях вагонов и неукоснительно соблюдать его инструкции по поводу таких вагонов (в том числе при наступлении страховых случаев).
		3. Обеспечить за свой счет очистку вагонов после выгрузки груза, в соответствии с требованиями «Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 119 от 10.04.2013г.
		4. Компенсировать Экспедитору расходы, связанные с признание вагона коммерчески непригодным ввиду обнаружения остатков груза Клиента при подаче выгруженного вагона под следующую погрузку, оформленного актом общей формы станции последующей погрузки. Клиент обязан возместить указанные в настоящем пункте расходы Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней со дня получения счета Экспедитора с приложение подтверждающих документов.
		5. Обеспечить отправку порожних вагонов из-под выгрузки грузов в соответствии с инструкцией Экспедитора, с оплатой порожнего пробега за счет Экспедитора.
		6. По запросу Экспедитора в течение 2 (двух) рабочих дней предоставить заверенные копии перевозочных документов, доверенностей от грузополучателей и грузоотправителей, актов общей формы и иных документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами в отношении вагонов.
		7. В отношении услуг собственника подвижного состава, связанных с организацией и сопровождением грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации, а также помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, по которым Стороны в соответствии с п.п. 2.3 п. 1 статьи 164 НК РФ согласовывают применение ставки НДС 0%, Клиент обязан:
* предоставить Экспедитору комплект необходимых документов, предусмотренных статьей 165 НК РФ, а также таможенную декларацию с отметкой российского таможенного органа, производившего таможенное оформление вывоза груза и пограничного таможенного органа, через который груз был вывезен за пределы РФ, в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации;
* в случае если согласно вышеуказанным документам Клиент не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на договор, предоставить Экспедитору в оговоренные в настоящем пункте сроки копии договоров, заключенных между клиентом и организациями, являющимися владельцами и декларантами груза.
	+ 1. При необходимости заключать договоры с третьими лицами, необходимые для исполнения принятых на себя обязательств, Клиент несет ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные.
	1. **Экспедитор обязуется:**
		1. Рассмотреть в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения заявки Клиента и направить Клиенту по Электронной почте согласованный либо скорректированный ее вариант, а в случае невозможности исполнения заявки – мотивированный отказ.

В случае нарушения 10-дневного срока для подачи заявки, обозначенного в п. 2.1.1 настоящего договора, Экспедитор вправе отказать в приеме и рассмотрении поступившей Заявки.

Копия заявки с реквизитами электронного адреса отправителя (Клиента) с печатью и подписью Экспедитора является согласованным экземпляром, который остается у Экспедитора и высылается Клиенту по его требованию.

Факт предоставления вагонов грузоотправителю Клиента подтверждает согласование заявки, а прием под погрузку вагонов Клиентом или его контрагентом – грузоотправителем подтверждает прием услуги Клиентом.

* + 1. Обеспечить своевременную подачу на согласованные сторонами в заявке станции отправления технически и коммерчески пригодных для перевозки заявленного груза вагонов в соответствии с Заявкой и только при наличии подписанного сторонами ценового приложения.
		2. Оказывать информационные услуги организационного, коммерческого и правового характера по вопросам, связанным с перемещением его грузов и оплатой через Экспедитора, в том числе об оптимальных маршрутах перемещения груза.
		3. Для выполнения поручений Клиента заключать договоры с третьими лицами и производить расчеты за предоставляемые ими услуги.
		4. Уведомлять Клиента по средствам факсимильной или электронной связи об отправке вагонов на станцию погрузки с указанием номеров вагонов, их типа и количества.
		5. Обеспечить выставление счетов Клиенту не позднее 3 (трех) дней до начала оказания услуги.
		6. Не позднее даты прибытия вагонов на станцию назначения предоставить Клиенту инструкции по надлежащему заполнению перевозочных документов на отправку порожних вагонов после выгрузки груза Клиента на станции назначения или самостоятельно оформлять электронную накладную в системе ЭТРАН на отправку порожних вагонов после выгрузки с уведомлением Клиента о номере оформленной накладной.
		7. При поступлении в течение 1 (одних) суток от Клиента уведомления в порядке пункта 2.1.12 настоящего договора о факте прибытия под погрузку или выгрузку поврежденного, коммерчески непригодного или технически неисправного вагона, направить в течение этих же суток Клиенту письменные инструкции, либо оформить перевозочные документы посредством АС ЭТРАН на дальнейшие действия с непригодными под погрузку вагоном.
1. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
	1. Стоимость оказываемых Экспедитором услуг определяется сторонами в Протоколах согласования цены (форма Протокола установлена Приложением №3 к настоящему договору).

В случае изменения условий перевозки грузов (в том числе рода вагонов, наименования грузов) указанных в Протоколе согласования цены к настоящему договору или добавления новых условий, Стороны обязуются согласовать новую стоимость услуги Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола согласования цены.

Расчет стоимости оплаты за услуги ТЭО, оказанные по настоящему договору, осуществляются:

- в рублях РФ за предоставление подвижного железнодорожного состава и других услуг ТЭО для перевозок по территории РФ, СНГ и стран Балтии.

При перечислении российских рублей за перевозки по территориям стран СНГ, стран Балтии Клиент уплачивает Экспедитору расходы на конвертацию денежных средств в размере 0,5% от стоимости провозных платежей.

Если в соответствии с действующим законодательством, предоставляемые услуги являются объектом обложения НДС, то величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке.

Сумма платежей включает в себя все расходы, которые Экспедитор должен будет понести для исполнения своих обязательств по настоящему договору на территории РФ, включая оплату третьим лицам, вознаграждение Экспедитора, возмещение расходов Экспедитора по оплате простоев.

Стоимость услуг Экспедитора может быть изменена Экспедитором в одностороннем порядке в соответствии с параметрами индексации тарифов, сборов и платы за грузовые железнодорожные перевозки, а также в случае введения новых или изменения действующих железнодорожных тарифов, плат сборов ОАО «РЖД». При этом цена услуг Экспедитора за вагоны, находящиеся в пути следования на дату введения новых или изменения действующих железнодорожных тарифов, пересмотру не подлежит.

В случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг, не связанных с изменением тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола.

В случае изменения стоимости услуг Экспедитора в период оказания услуги применяется стоимость, действующая на дату отправления груженого вагона.

* 1. Оплата стоимости услуг Экспедитора производится в течение 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета Экспедитора, но в любом случае не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты начала перевозок. Оплата Клиентом счета Экспедитора является подтверждением предложенных условий предоставления подвижного состава.

Экспедитор по требованию Клиента предоставляет Клиенту информацию о состоянии взаиморасчетов в форме акта сверки взаиморасчетов.

* 1. Экспедитор до 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, если инок срок не оговорен в согласованных сторонами Заявках, направляет Клиенту почтовым, и/или факсимильным (электронным) отправлением на подписание Акты об оказанных услугах и Акты сверки взаиморасчетов.
	2. Клиент ежемесячно до 15-го числа каждого месяца предоставляет Экспедитору подписанные Акты об оказанных услугах и Акты сверки взаиморасчетов за предыдущий месяц по электронной почте и на электронный адрес Экспедитора.

После подписания в двустороннем порядке Акта об оказанных услугах, составленного на основании предоставленной Клиентом отгрузочной информации, Экспедитор в течение 5 (пяти) дней обязуется направить Клиенту счет-фактуру.

При несогласии с Актом об оказанных услугах и Актом сверки взаиморасчетов, Клиент обязан не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты получения Акта предоставить Экспедитору по электронной почте и на электронный адрес Экспедитора с последующей досылкой оригинала по почте мотивированный отказ в письменной форме с приложением подтверждающих документов.

В случае неполучения Экспедитором такого отказа в сроки, установленные настоящим пунктом, перечень и стоимость услуг, указанные в Акте, считаются принятыми Клиентом, что не освобождает его от исполнения обязанности направить Экспедитору подписанный оригинал Акта приема-передачи оказанных услуг.

* 1. Клиент обязан в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения оригинала Акта об оказанных услугах и Акта сверки взаиморасчетов, подписать его и один экземпляр направить на почтовый адрес Экспедитора.

В случае отказа клиентом от услуг Экспедитора перечисленные последнему денежные средства по письменному требованию Клиента возвращаются ему, или могут быть использованы в качестве аванса за последующие перевозки. Экспедитор возвращает денежные средства в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения от задействованных структур соответствующих подтверждений о том, что перевозки не были совершены, при этом из возвращаемых сумм удерживаются фактически понесенные Экспедитором затраты и вознаграждение Экспедитора за фактически оказанные услуги по Договору на момент отказа Клиент от перевозок. В этом случае Сторонами составляется Акт об оказанных услугах на удержанные суммы.

Дополнительная выгода, полученная в результате заключения Экспедитором сделок с третьими лицами, необходимых для надлежащего исполнения настоящего договора, на условиях более выгодных, чем те, которые были взяты за основу при согласовании Сторонами ТЭО, либо выявленная в ходе сверки расчетов с третьими лицами, привлеченными к исполнению настоящего договора, относится на счет Экспедитора.

1. **ОТВЕТСТВЕННОГСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
	1. Стороны несут ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору на оказание услуг, предусмотренных пунктом 1.1 настоящего договора, в том числе предоставление железнодорожного подвижного состава в соответствии с действующим законодательством РФ.
	2. Экспедитор не отвечает за качество и количество груза, перевозимого в предоставленных Клиенту вагонах.
	3. В случае отказа станции отправления или назначения в приеме груза не по вине Экспедитора, Клиент несет все расходы и возмещает все убытки, понесенные Экспедитором, вызванные таким отказом.
	4. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за недостоверное заполнение перевозочных документов (в том числе третьими лицами) в нарушение требований Правил перевозки грузов на железнодорожном транспорте, если данное нарушение повлекло за собой простой вагонов. В случае возникновения простоя по этим причинам Экспедитор вправе потребовать с Клиента штраф в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за каждые полные сутки простоя каждого вагона.
	5. В случае допущения Клиентом (Грузоотправителем/Грузополучателем) простоя вагонов сверх сроков, установленных в пункте 2.1.11 настоящего договора, за простой вагонов на местах проведения грузовых операций или тех же сроков на пути общего пользования по причинам, зависящим от Клиента или его контрагентов, Экспедитор вправе взыскать с Клиента штраф 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за каждые полные или неполные сутки простоя до даты отправления за каждый вагон, а также требовать возмещения иных расходов Экспедитора, возникших в связи со сверхнормативным простоем вагонов.

В случае несогласия клиента со временем простоя, заявленным Экспедитором, и выставленной неустойкой за время простоя, Клиент предоставляет Экспедитору заверенную Клиентом копию ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 или памятку приемосдатчика груза и багажа формы ГУ-45. При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней, со дня направления в электронном виде требования Экспедитора, количество суток сверхнормативного простоя считаются согласованными с Клиентом.

* 1. В случае нарушения Клиентом условий пункта 2.1.8 настоящего договора, Экспедитор вправе требовать от Клиента плату в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (включая НДС 18%) в сутки, начиная с даты погрузки (отправки) по дату полного устранения допущенного нарушения, за каждый вагон, загруженный грузом, не предусмотренным Заявкой и/ или отправленный Клиентом на станцию назначения (по маршруту (направлению), несогласованную(ому) Сторонами в письменном виде.

При этом Клиент не освобождается от обязанности уплачивать стоимость услуг, согласованную Сторонами в приложениях с учетом согласованных заявок к настоящему Договору, а также несет все расходы, связанные с оплатой провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки/выгрузки или возврату на станцию отправления.

* 1. В случае несоблюдения Клиентом сроков оплаты, установленных в п. 3.2 настоящего договора, Экспедитор вправе потребовать уплаты Клиентом пени в размере 0,1% (ноль целых одна десятая процента) от суммы выставленного счета за каждый день просрочки платежа.
	2. В случае неиспользования Клиентом предоставленного количества вагонов в течение 10 (десяти) календарных дней с момента прибытия их на станцию погрузки в соответствии с условиями согласованной Сторонами Заявки, Экспедитор вправе переадресовать порожние вагоны в адрес иного лица с взысканием с Клиента всех понесенных расходов по уплате провозных платежей и сборов за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки.
	3. При нарушении Клиентом требований п.п. 2.1.6 настоящего договора, повлекшим несогласованные сторонами расходы Экспедитора, Клиент компенсирует Экспедитору суммы документально подтвержденных расходов в полном объеме.

В случае повреждения вагона по вине Клиента или уполномоченных им третьих лиц (грузоотправителя, грузополучателя) в период нахождения вагонов на путях необщего пользования Клиент обязан отремонтировать его за свой счет с письменного согласия Экспедитора или оплатить Экспедитору стоимость ремонта по счетам, выставленным ремонтным предприятием в соответствии с актами формы ВУ-23М и ВУ-25, либо актами общей формы.

В случае обнаружения замены ходовых частей Вагона (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки) на старогодние за время нахождения вагонов на путях грузоотправителя/грузополучателя, Клиент выплачивает Экспедитору их стоимость в ценах завода-изготовителя, действующих на момент обнаружения таковой замены.

При невозможности восстановления Вагонов Клиент в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора выплачивает Экспедитору рыночную стоимость Вагонов на момент их утраты (повреждения) или передает в собственность Экспедитора равноценные Вагоны. При этом Клиент также возмещает Экспедитору затраты последнего на привлечение независимого оценщика.

Кроме того, Клиент обязан оплатить тариф за транспортировку поврежденного вагона к месту проведения ремонта и из ремонта. На время ремонта повреждений, возникших по вине Клиента, с даты составления акта формы ВУ-23М и ВУ-25 или акта общей формы до даты передачи вагона после ремонта на станцию, указанную Экспедитором, начисляется сумма штрафа в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей (НДС не предусмотрен) за непроизводительный простой каждого вагона в ремонте за каждые полные и неполные сутки.

* 1. При нарушении Клиентом условий (в том числе сроков) предоставления документов, предусмотренных пунктом 2.1.20 настоящего договора, Клиент возмещает Экспедитору расходы, возникшие в результате уплаты им собственнику вагонов НДС, исчисленного по ставке 18% от общей стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Клиентом.

Клиент обязан возместить экспедитору суммы НДС, указанные в настоящем пункте, на основании выставленного счета экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

Кроме того Экспедитор вправе предъявить Клиенту требование об уплате пени, которая должна быть оплачена Клиентом в течение 5 (пяти) дней с даты выставления счета Экспедитором. Размер пени рассчитывается по процентной ставке, установленной НК РФ за просрочку уплаты налогов и сборов, исходя из суммы неподтвержденного НДС.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем собраны и предъявлены Клиентом Экспедитору не позднее 150 (ста пятидесяти) дней до окончания трех лет с даты раскредитования перевозочных документов, Экспедитор производит возврат Клиенту уплаченных сумм НДС в течение 90 (девяноста) дней после подтверждения налоговыми органами прав Собственника подвижного состава на возмещение (зачет) НДС и получения Экспедитором от собственника денежных средств уплаченных сумм НДС на расчетный счет.

* 1. В случае подачи Экспедитором вагонов, непригодных под погрузку, Экспедитор за свой счет осуществляет замену вагонов.
	2. Споры и (или) разногласия, возникающие при исполнений обязательств по настоящему договору, должны по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами.

В случае недостижения согласия споры рассматриваются Арбитражным судом города Москвы.

 4.13. Стороны пришли к соглашению, что законные проценты на сумму долга за период пользования любыми денежными средствами по любому денежному обязательству каждой из Сторон в соответствии со ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не начисляются и не подлежат к уплате противоположной Стороне по Договору

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**
	1. Все изменения и дополнения к настоящему договору оформляются письменно и являются неотъемлемой частью настоящего договора.
	2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 2017 года, а в части взаимных расчетов между сторонами до полного исполнения обязательств по договору.
	3. В случае если ни одна из сторон за 20 (двадцать) календарных дней до истечения срока действия договора не заявит в письменном виде другой стороне о намерении расторгнуть договор, его действие продлевается на каждый следующий календарный год. Количество пролонгаций неограниченно.
	4. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия другой стороны, если иное не будет установлено соглашением между сторонами.
	5. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон. Сторона, инициирующая расторжение настоящего договора, обязана предупредить другую сторону не менее чем за 20 (двадцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора.
	6. Обмен документами осуществляется посредством факсимильной, электронной связи по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты сторон» настоящего договора, с досылом почтой оригиналов документов в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания оригиналов документов.
	7. Ответственность за предоставление недостоверных о месте своего нахождения, телефонных номеров, факсимильных и электронных адресов и возникших в связи с этим у сторон негативных последствий в части невозможности исполнения обязательств по договору и убытки принимает на себя сторона, предоставившая недостоверные сведения.
2. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор**ООО «Победит Транс»Юридический адрес:109028, РФ, г. Москва, Солянка ул., 1 / 2, стр.1Почтовый адрес:109028, РФ, г. Москва, ул. Солянка, д.1/2, стр.1.Телефон/факс: (495) 221-67-35ИНН 7709588240КПП 770901001ОКПО 76010604ОГРН 1057746043640**БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:****1.РУБЛЕВЫЙ СЧЕТ:**АКБ «РосЕвроБанк» (АО)119991 г.Москва, ул.Вавилова, д 24ИНН 7701219266, КПП 997950001БИК 044525836р/сч. 40702810900040430566к/сч. 30101810445250000836в Отделении 2 Главного управления Центрального банка РФпо Центральному федеральному округу г. Москва**2.РУБЛЕВЫЙ СЧЕТ:**ПАО «Сбербанк России», г. МоскваБИК 044525225р/сч. 40702810138120002394к/сч. 30101810400000000225Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Суслопарова Т.С. МП | **Клиент**Юридический адрес:Почтовый адрес:Телефон/факс: E-mail: ИНН КПП ОКПО ОГРН Банковские реквизиты: |

**Приложение № 1**

к договору транспортной экспедиции № ПР-\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **к договору № ПР-\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015г.****ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ экспортируемых грузов № \_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_2015г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Страна отправления / назначения  |  |
| Наименование груза по ЕТСНГ |  |
| Код груза по ЕТСНГ |  |
| Наименование груза по ГНГ |  |
| Код груза по ГНГ |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| Отправитель, код ОКПО |  |
| Адрес отправителя |  |
| Объем, тонн / ваг |  |
| Наименование Вагона (род подвижного состава) |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| Получатель порожнего Вагона на станции назначения |  |
| Получатель груза, код ОКПО |  |
| Адрес получателя груза |  |
| Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ  |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за груженый Вагон |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Вагона |  |
| Период действия заявки |  |
| График отгрузки |  |

Экспедитор Клиент Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Суслопарова Т.С. / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Приложение № 2**

к договору транспортной экспедиции № ПР-\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**к договору № ПР-\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015г.**

**ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ во внутрироссийском сообщении № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_2015г.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование груза по ГНГ |  |
| Код груза по ГНГ |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| Отправитель, код ОКПО |  |
| Адрес отправителя |  |
| Объем, тонн / ваг |  |
| Наименование Вагона (род подвижного состава) |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| Получатель порожнего Вагона на станции назначения |  |
| Получатель груза, код ОКПО |  |
| Адрес получателя груза |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за груженый Вагон |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Вагона |  |
| Период действия заявки |  |
| График отгрузки |  |

Экспедитор Клиент

 Генеральный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Суслопарова Т.С./ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение №3

к договору транспортной экспедиции № ПР-\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ ЦЕНЫ

г. Москва «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

ООО «Победит Транс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Суслопаровой Т.С., действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ далее - Клиент, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, согласовали следующую стоимость услуг по договору транспортно-экспедиционного обслуживания:

1. Род и принадлежность подвижного состава:

2. Наименование и позиция груза по ЕТ СНГ и ГНГ

3.Норма загрузки:

4. Тарифы по маршрутам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут следования | Маршрут экспедирования | Стоимость услуг, за 1 вагон, руб.  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

5. Ставка включает услугу по предоставлению подвижного железнодорожного состава и вознаграждение Экспедитора.

6. Указанные ставки действительны на период с даты подписания вышеуказанного договора и действуют по «\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2015г.

7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия договора № ПР-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

8. В случае изменения тарифов собственников железнодорожного подвижного состава, участвующих в перевозке, Экспедитор вправе изменить согласованную ставку.

9. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью договора № ПР-\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Экспедитор

Генеральный директор

 Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Суслопарова Т.С./ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/